

PER QUÈ SORTIM AL CARRER EL 20S



1 HEM DE SALVAR ELS ESPAIS NATURALS

L'ampliació destruiria dos dels espais naturals protegits del delta del Llobregat: les llacunes de la Ricarda i el Remolar, hàbitats d'interès comunitari que formen part de la Xarxa Natura 2000. Una gran part de les compensacions per l'anterior ampliació de fa més de 20 anys encara no s'han satisfet, i des del 2021 la Comissió Europea manté oberta una carta d'emplaçament per la degradació del Delta.

PROU CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA

L'ampliació suposaria més contaminació atmosfèrica i de partícules en totes les poblacions i ciutats properes a l'aeroport, i faria augmentar el risc de patir malalties greus. Qualsevol augment de la contaminació anirà en contra dels valors límit establerts per l'OMS i els de la Directiva europea revisada sobre la qualitat de l'aire, vinculants a partir de 2030, i que ja s'estan superant.

4



A



L'AMPLIACIÓ

2 CAL PRESERVAR ELS AQÜÍFERS DEL DELTA

El nou projecte d'ampliació malmetria encara més els aqüífers del Delta, ja afectats des de l'anterior ampliació, i tan importants per a la ciutat de Barcelona i l'àrea metropolitana en temps de sequera.

3 PROU SOROLL

Més avions significaria més problemes de contaminació acústica a les poblacions directament afectades, especialment Gavà i Castelldefels. Més trànsit aeri suposaria més ús de les configuracions no preferents i de vols nocturns, els que provoquen més soroll en aquestes poblacions.

CAL AUGMENTAR ELS ESPAIS AGRARIS, NO REDUIR-LOS

L'ampliació suposaria la reducció de la superfície agrària del Delta, ja que s'haurien de fer compensacions per la destrucció dels espais naturals, i aquestes només podrien fer-se en terrenys agraris que ara són productius o potencialment productius.

5



NO L'AMPLIARAN!



6 PROU CONTRIBUCIÓ A L'ESCALFAMENT GLOBAL

L'ampliació causaria un augment d'un 45% en emissions de gasos amb efecte d'hivernacle a causa de l'increment del nombre de vols i la creació de noves rutes intercontinentals, les de més alt impacte climàtic. Aquest augment és incompatible amb el Reglament Europeu de Neutralitat Climàtica i amb l'objectiu de reducció d'emissions del 55% al 2030 previst en el Pacte Verd Europeu.

7 NO VOLEM UN DELTA SOTA L'AIGUA

A causa del canvi climàtic, el litoral català patirà una gran erosió i moltes platges desapareixeran; l'ampliació agreujaria a aquest fenomen. L'avenç de la crisi climàtica i les pluges i la intrusió marina que provoca promouen la inundació intermitent o permanent de l'aeroport del Prat, ja que es troba en zona inundable.

8 CAL DECREIXEMENT TURÍSTIC

L'ampliació de l'aeroport suposaria un augment d'entre 20 i 25 milions de viatgers l'any, és a dir uns 12/15 milions més de turistes a la ciutat. L'impacte a Barcelona seria inassumible, tenint en compte que la turistització ja afecta de manera directa i greu la vida dels seus habitants: problemes d'accés a l'habitatge, de gestió de residus, de contaminació, d'expulsió d'habitants i de saturació del transport i dels barris de la ciutat.



NI ARA

9 NO VOLEM SER MÉS POBRES I DEPENENTS

L'ampliació de l'aeroport aprofundiria en un model econòmic i de país basat en el turisme i el sector terciari. Aquest model expulsa població, concentra el mercat de treball en un sector turístic precaritzador i mal pagat, no redistribueix els seus ingents beneficis i acaba sotmeten els territoris que explota a condicions extremes de desigualtat social. A més, fa la ciutat i el país depenents d'un sector especialment volàtil, que cau cíclicament arran de qualsevol crisi que afecta la ciutat.

10 VOLEM PODER VIURE A LES NOSTRES CIUTATS I POBLES

Més activitat turística a la ciutat suposaria més pressió en l'habitatge i més dificultat per accedir al lloguer, n'incentivaria l'ús especulatiu i la compra per part de grans capitals i empreses. Això es traduiria en més precarietat residencial, en una major dificultat d'accés a l'habitatge i en l'expulsió de la població resident tant a Barcelona com a tota l'àrea metropolitana.

11 PER UN MODEL QUE POSI LA VIDA AL CENTRE

El model socioeconòmic robust i resilient necessari per vèncer aquests dificultats no s'aconsegueix amb més viatges en avió, sinó enfortint i diversificant l'economia de proximitat i les cures, fent decreixer les activitats nocives socialment i ambientalment, promovent el respecte pel territori i les persones que hi viuen.

NI MAI