

Línia de temps

Aeroport de Barcelona - El Prat

S'aprova el Pla Director de l'Aeroport de Barcelona-El Prat que conté l'ampliació de l'aeroport.

1999

17 milions de passatgers

Manifestacions dels veïns de Gavà Mar i associacions de veïns properes pel soroll que provoca la configuració de la nova tercera pista.

S'aprova la declaració d'impacte ambiental amb un paquet de mesures compensatòries per les afectacions als espais naturals. Els informes que presenta la DIA per donar per vàlides les afectacions a l'avifauna són signats per l'actual Secretari d'Acció Climàtica, Jordi Sargatal.

2002

21 milions de passatgers

Inauguració de la tercera pista.

2004

24 milions de passatgers

Manifestacions dels veïns de Gavà Mar a l'aeroport en contra del Pla Director.

Entra en servei la nova configuració segregada de les pistes després de la pressió dels veïns i de nombrosos contenciosos i accions.

2006

30 milions de passatgers

Entra en funcionament la nova terminal T1

2009

27 milions de passatgers

Trasllat de vols de Ryanair de Girona i Reus a Barcelona i augment de vols intercontinentals.

2011

29 milions de passatgers

Projecte Eurovegas al delta per construir-hi un complex d'oci i joc de 800 ha. Finalment es desestima per fer-lo a Madrid. En paral·lel el Govern de la Generalitat anuncia l'acord per fer un macrocomplex turístic i de casinos al costat de Port Aventura.

2012

35 milions de passatgers

Queixa de Depana a la Comissió Europea per violació de normatives europees i deteriorament del Delta del Llobregat

Creació de la plataforma Aturem Eurovegas i mobilitzacions: concentració a pl. Sant Jaume, pedalada popular.

AENA anuncia la voluntat d'incloure l'ampliació de l'aeroport de Barcelona dins el DORA II 2022-2026.

2019

52 milions de passatgers

Creació de la plataforma Zeroport

Depana amplia la queixa a la Comissió Europea

Carta d'infracció a Espanya de la Comissió Europea per no complir amb la protecció ambiental del Delta.

2021

19 milions de passatgers

Acte Ampliacions d'aeroports? No, gràcies. L'economia al servei del clima, la salut i la vida al Museu Blau.

Proposta d'ampliació de l'aeroport per part d'AENA, per aconseguir un "hub intercontinental" amb l'ampliació de la tercera pista 500m per la Ricarda, creació de la terminal satèl·lit i potenciació de la connexió amb Reus i Girona.

Anunci d'acord entre el Govern d'Espanya i la Generalitat per ampliar l'aeroport.

Gran Concentració 19S Ampliacions no. En lluita pel clima, la salut i la vida.

Trencament de l'acord polític per ampliar l'aeroport.

2022

41 milions de passatgers

Compareixença de Zeroport a la Comissió Polítiques Digitals i Territori del Parlament

Arribada del PSC a la Generalitat: reactiva el projecte d'ampliació de l'aeroport de cara al DORA III 2027-2031.

2023

50 milions de passatgers

Manifestació Defensem la Terra, construïm el futur (Aturem Hard Rock, Campanya No Quart Cinturó i Zeroport)

Presentació de l'acord d'ampliació signat entre la Generalitat, el Ministerio de Transportes i AENA: "L'Aeroport intercontinental Josep Tarradellas Barcelona - El Prat Proposta per un aeroport del segle XXI: eficient, adequat i sostenible".

2024

55 milions de passatgers

Manifestació al Prat de Llobregat de Ni un Pam de Terra i concentració a la pl. Sant Jaume contra l'ampliació de l'aeroport.

Acord al Congreso per endarrerir l'ampliació de l'aeroport (Ley de Movilidad Sostenible).

2025

57,5 milions de passatgers

